

# **BLUE' MAX**

Reductor de Emisiones Diesel **COPEC**.

- UTILIZADO EN SISTEMAS DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR) EN MOTORES DIESEL.
- REDUCE LOS ÓXIDOS NITROSOS PARA CUMPLIR CON LA NORMA EURO V.



# BLUEMAX

Reductor de Emisiones Diesel COPEC.

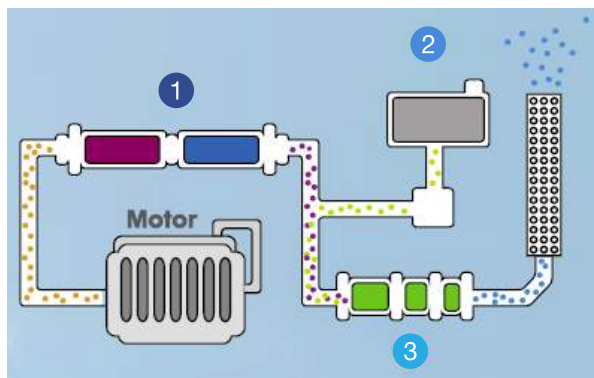
## ¿QUÉ ES?

**BlueMax**® es una disolución (67,5% agua, 32,5% urea de alta pureza) para vehículos diesel con tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva) que se inyecta en los gases de escape.

La solución es utilizada para reducir químicamente las emisiones de óxido de nitrógeno (Nox) procedentes de motores diesel, cumpliendo la norma Euro V.

## ¿CÓMO FUNCIONA?

**BlueMax**® se carga en un estanque independiente del de petróleo y es inyectado en la cámara de gases del escape de un vehículo, reaccionando con el óxido de nitrógeno para formar agua y nitrógeno. De esta forma se contribuye a la reducción de emisiones. El consumo de **BlueMax**® es de 5 litros cada 100 litros de diesel aproximadamente.



- 1 Filtro de partículas diesel.
- 2 Estanque BlueMax®. El líquido reductor de emisiones es inyectado al caudal de los gases del tubo de escape.
- 3 BlueMax® y los óxidos nitrosos reaccionan químicamente en el catalizador, formando nitrógeno y agua.

## MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO BLUEMAX

Se recomienda almacenar a temperaturas entre los -11° y 32°C para mantener una vida útil óptima de hasta 2 años. Si **BlueMax**® se congela, su eficacia no se efectuará después de la descongelación. Para mantener la pureza del Líquido Reductor de Emisiones Diesel y no dañarse, se debe tener cuidado con el material de construcción de todos los elementos que entran en contacto con el producto. Los materiales recomendados para el contacto se incluyen en la norma ISO 22241.

## OPCIONES DE EMPAQUE



- 10 Litros
- 1.000 Litros
- 210 Litros

Producto también disponible en formato granel. Consulte por la disponibilidad en su zona.

## PEDIDOS

Liámenos al 600 600 02 02 o escribanos a [copeclinea@copec.cl](mailto:copeclinea@copec.cl)



DEF ISO 22241